

....В Березовом лесу – веселиться,

в Еловом – трудиться,

в Сосновом – богу молиться.

Задача: Найти Корабельную Чашу.

Дано: ВАЗ-2131 2010г.в. лифт, самоблок ValRacing в заднем мосту, Cordiant Off-road 215/65-16, точка забора в воздушный фильтр на уровне аккумулятора, ноутбук, топокарты, Garmin 62S, 2x25 литров бензина в канистрах, 2 сенд-трака 1200x40 из аэродромного настила, бензо-пила, фото-видео аппаратура, шмудряк туристический, 2 энтузиаста.

Решение:

Планировалась эта поездка очень давно, года 3, наверное, даже скорей всего не планировалась, а была так сказать – мечтой. Потому как узнал об этом месте мой двоюродный брат (Андрей) из рассказа М.Пришвина «Корабельная Чаша», о чем и поведал мне. Был в тех краях в году 1935 М.Пришвин, в результате чего появилсяодноименный рассказ. Я же после повествования своего брата «пробежался» по картам, нашел реки, о которых шла речь, определил примерно, где может быть эта Чаша. Поиски конкретного места были затруднительны в силу отсутствия,на тот момент, объективных данныхточного места, а ехать и «наматывать» расстояния в 15-25 км на ноги не очень то и хотелось, да и поездка вырисовывалась с неопределенными сроками. В общем, вскоре эта затея была убрана в «долгий ящик» и периодически извлекалась при обновлении информации. Шло время, готовилась техника и снаряжение для предстоящих поездок, разрабатывались маршруты, так как мест в Архангельской области, мягко говоря, много.

И вот в преддверии 2013 года у нас был запланирован летний отпуск, определено место для исследования (все было в принципе тщательно проработано), но во время весенних соревнований нашим товарищем-конкурентом (Кириллом) по спортивному духу было предложено другое отнюдь не мало живописное и историческое место, к которому в скором я так же подготовил необходимую информацию, настораживало только одно – это пляжные гонки с отливами и приливами по морю.

Отпуск близился, неизведанные места звали, и мозг раздирало от фантазии предстоящих поездок, но конкретного места из двух выбрано не было. Про Корабельную Чашу мы как то и не вспоминали, но каким-то образом (не помню уже каким) возникла опять давняя мечта. И полез я в просторы «всемирной паутины», где был найден отчет Владимира Клещина, как он в июле 2011 год побывал в Корабельной Чаше. Все. Это стало отправной точкой нашего путешествия в Чашу. Отчет был досконально изучен, топографические карты тех районов уже даже снились от постоянного их просмотра. И все же конечная точка пешегомаршрута в Корабельную Чашу была определена с вероятностью на 90 процентов.Основной путь пролегал по Пинежско - Верхнетоемскому району, поэтому были изучены отчеты предыдущих «внедорожных путешественников» (Спасибо им Всем).

Время настало, все собрано, мы едем.

17.08.2013

Пройдено за день: Архангельск – Мамониha

Казалось бы ничем не примечательный перегон Архангельск – Паленьга (переправа) – Светлый – Сия. При следовании на машине в сторону пос. Светлый на одной из речек у разрушенного моста нам попались две подготовленные машины. В общем, завидев издали машины с наклейками, было принято решение остановиться и поболтать (езда по грунтовке, которую не ровняли непонятно как долго, была утомительной, хотя 1,3 в колесах немного облегчали путь). Как оказалось это два экипажа подготовленный УАЗ Патриот – Валера и подготовленный TLC – Андрей, следовали они с Мезени в сторону В-Тоймы (...нам по пути, чему мы обрадовались). Поболтали, расспросили о маршруте, рассказали о своем, перед нашим приездом Андрей выловил щучку килограмма на 1,5 (хотя я, сколько ни ездил через эту речушку всегда считал, что рыбы там скорее нет). Ну ладно, болтать хорошо, но дорога ждет, т.к. планировали мы добраться до Мамониha в тот же день.

Наш экипаж двинул вперед, а новоиспеченные товарищи остались. Вскоре они нас догнали на Глубоковской бетонке, было еще раз оценено преимущество Си-Бишки. Пока катили до «Южной» изредка переговаривались, далее краткое расставание, нам в Сию им в Карпогоры. После Сии двинули в сторону Карпогор через Русковеру и Малое Кротово.

Большое Кротово



Таких чудо-колодцев как и «журавлей» почти не осталось, строили раньше на века и вода в них «живая», не то что эти скважины.



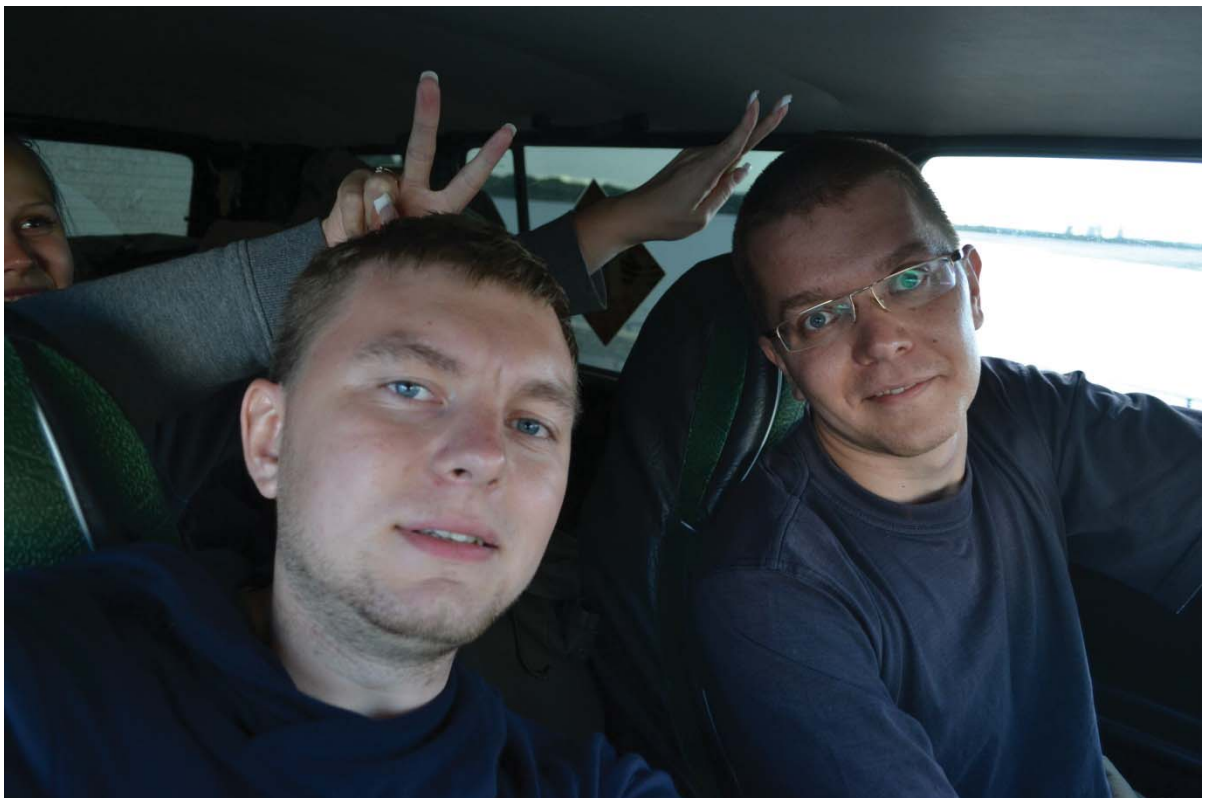
Этому дому-замку, по словам местного жителя (дедушка на фото выше) очень почтенного возраста, более 100 лет.



«Чудные жители».



Река Пинега. Переправа в Шотово.



Сами.



При выезде с переправы повстречался такой дом на берегу. Цифры гласят 1924г.

Перегон Карпогоры – д.Явзора

«Это имя так прекрасно сочетается с... явью светозарных ночей: кажется тогда, везде вокруг, на земле и на небе, живет тут прекрасная Явзора, - писал М.Пришвин.



Мост через реку Явзора.



Дом – великан д.Явзора.



Спустившись от деревни к реке Явзора, увидели пасущихся коней. Красота, но нам дальше.... в путь.



Переправа Заедовье – Ново-Лавела.

В Ново-Лавеле заглянули к родственникам на чаек. Далее был перегон Ново-Лавела – Мамониha. Решили испытать только что установленный Navitel на «смарт», «он» выдал нам короткую дорогу, а короткий путь как всегда оказывается не самый короткий и безопасный в какой-то мере. Ну что погна́ли. Завел наш «Навител» перед самой Мамонихой в какие то дебри, дорога на карте есть, а по факту какая то тропа, может нам показалось, но, тем не менее, время было уж за-полночь, темно, «рубиться» не хотелось. Решено было искать вручную по «Навителу» путь до Мамониhi. Проехали через полуразрушенный мост, перед этим штурмана пришлось высадить и отправить с фонариком на разведку. Вердикт был вынесен: «Проедем?!». Мост недовольно поскрипывал и потрескивал, все обошлось. Далее без приключений добрались до Мамониhi, встретили мужичка на УАЗ-ике (собирался ехать встречать родственников на переправу), поговорили. Он нам поведал, что мост тот аварийный, и никто кроме коротких Нив по нему не ездит и рядом слева есть брод. Пока разговаривали, вышла его жена, также разговорились, нашли даже общих знакомых, приглашали нас на ночлег, но мы откланялись и поехали искать место для бивака. Сил нет, встали на краю деревни, мгла кромешная и тишина. Жутковато. Раскладываем сиденья, мгновенный сон. За день пройдено больше 400км.

18.08.2013

Пройдено за день: Мамониha – Осяткино - Красная.

Утро, проснулись рядом с молодой сосновой рощей. Красота. Поехали искать выезд к реке Пинега. Утро – время завтрака.



Многим знакомая беседка на берегу. Рядом переправа Сосновка – Мамониha.





Сколько же еще таких лавок на берегах рек мы встретили. Простор.

Пока собирали вещи, услышали разговоры наших вчерашних товарищей. Они подъезжали к Сосновке, пообщавшись, мы помалу двинули вперед, они нас догонят.



Что-то изучали.



Мамониha. Слева гостиница, справа магазинчик. Ах, какой запах в этих деревенских магазинах, знакомый с детства. Все эти нынешние супер-фуд-маркеты просто рядом не стоят.



Мамониha.



Мамониha.



На пути в пос.Северный.



Указатель на Северный. Пилот.



Указатель на Северный. Штурман.



Лесной автобан.



Дорога бежала, то вверх, то в низ. И в самом начале пути была очень хорошей. Только изредка попадались продавленные мостики, приходилось быть внимательным. Попался знак 40, как оказалось перед сильно продавленным мостом на повороте.





Впереди мост через речку.





Вот и сам добротный мост.



Речка.



После моста дорога значительно ухудшилась. Но нам это было неважно.



Попадалась такая гать.





Рядом с дорогой стоит вполне нормальная избушка.



К сожалению выяснить год постройки не удалось.



Вполне приемлемо.



Дорога кажется бесконечной.





«Большеколесные» догоняют.



На пути в Северный.



Поселок Северный.





Пальмы. Все-таки климат меняется.



Проехав Северный, отправились сразу же к переправе. Там к удивлению никого не обнаружили.



Буксирчики скучали у берега.



Вскоре приехал Андрей и



Валера.



После, Валера съездил в поселок, разузнать насчет парома. Вернувшись, сказал, что паромщик будет в 18 часов, т.к. сейчас у него дежурство на электростанции. Вот так и получается, что на дворе 21 век, а в некоторых деревнях до сих пор свои дизель-генераторы,.... газ? нет, не слышали.... Хотя дальше нам встретится деревенька, где даже света нет. Печально.



Обмен координатами.



У нас есть в запасе 4 часа. Сделаем тогда «привал» и проведем мелкий ремонт, спасибо Андрею и Валере за помощь. Штурман-Андрей пожарил мяска, пока шел ремонт. Убедился, что полиуретан в сайлент-блоках – зло. Пока ждали паром, подъехала короткая Нива с Мурманскими номерами, из нее вышел дядька, стандартные вопросы-ответы. Сам он приехал к себе на Родину с Мурманска, что ж немного позавидовали.



Настало время, грузимся на паром. Приехала «буханка» с пассажирами, движется в сторону Верхней Тоймы.





За паром отдали 500 рублей – самый дорогой паром в этой поездке.

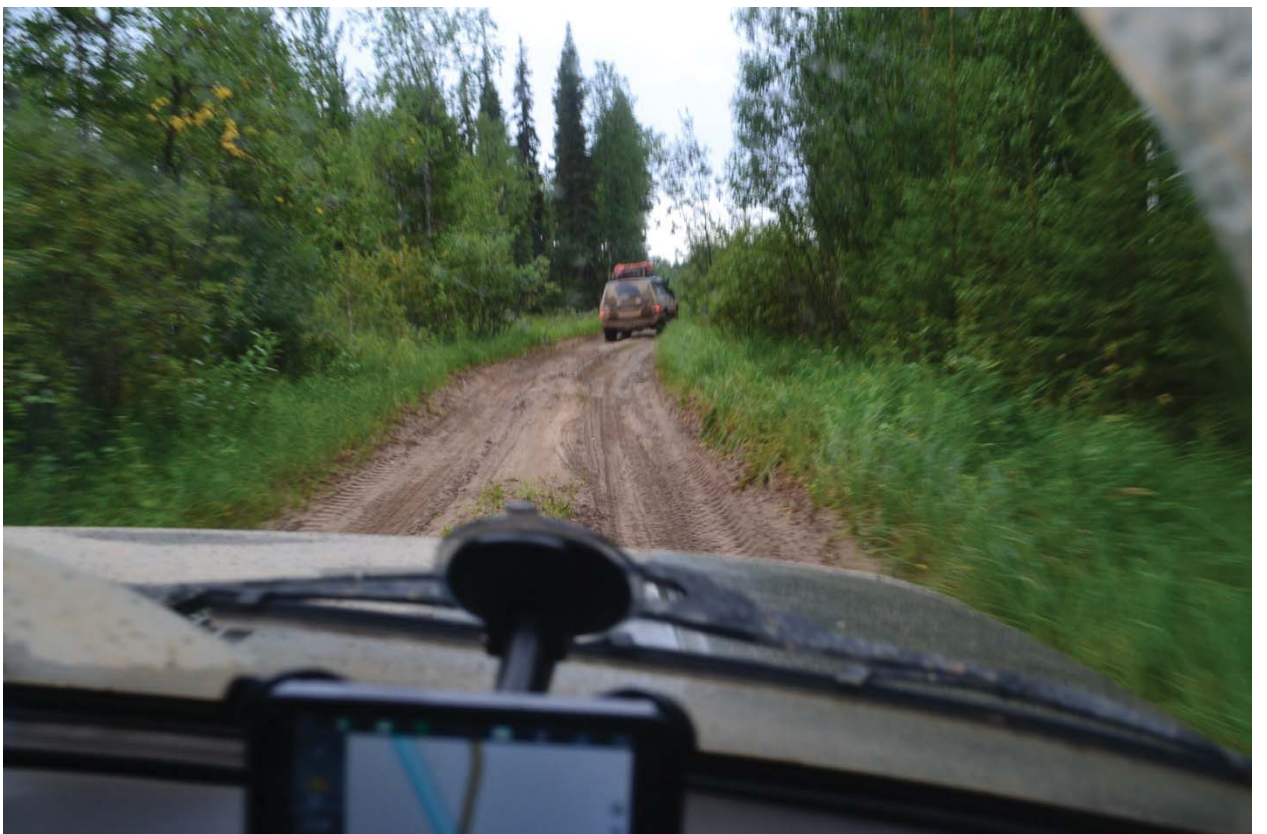




Какое то время «буханка» ехала впереди, потом она нас пропустила и мы помчались. Все-таки верховье Пинеги аномальное место, даже машина это чувствовала, куда-то пропала мощность, по пескам тянули на второй передаче. Периодически загорался «чек». Двигатель троил.



Накрапывал дождик.





На пути в Осяткино.



Аэродромная полоса.



Осяткино. У местных порасспросили насчет дороги до Красной. Впереди два брода, у одного дно выстелено плитами – это река Яба, второй река Илеша, в большую воду только на Уралах.







Где то проехали отворотку на реку, в итоге выехали на зимник, вернулись, сколько-то обратно и нашли нужный съезд. Обилие различных хаотично расположенных дорог напомнило Казахские степи.



Спуск к реке Яба.



У Андрея в TLC.



Коварные лужи. Читал у кого-то в отчете, что рядом с такими местами есть всегда объезд. И правда, с лева объезд, но мы не ищем легких путей.





Зимние пейзажи летом.





Пожарище.





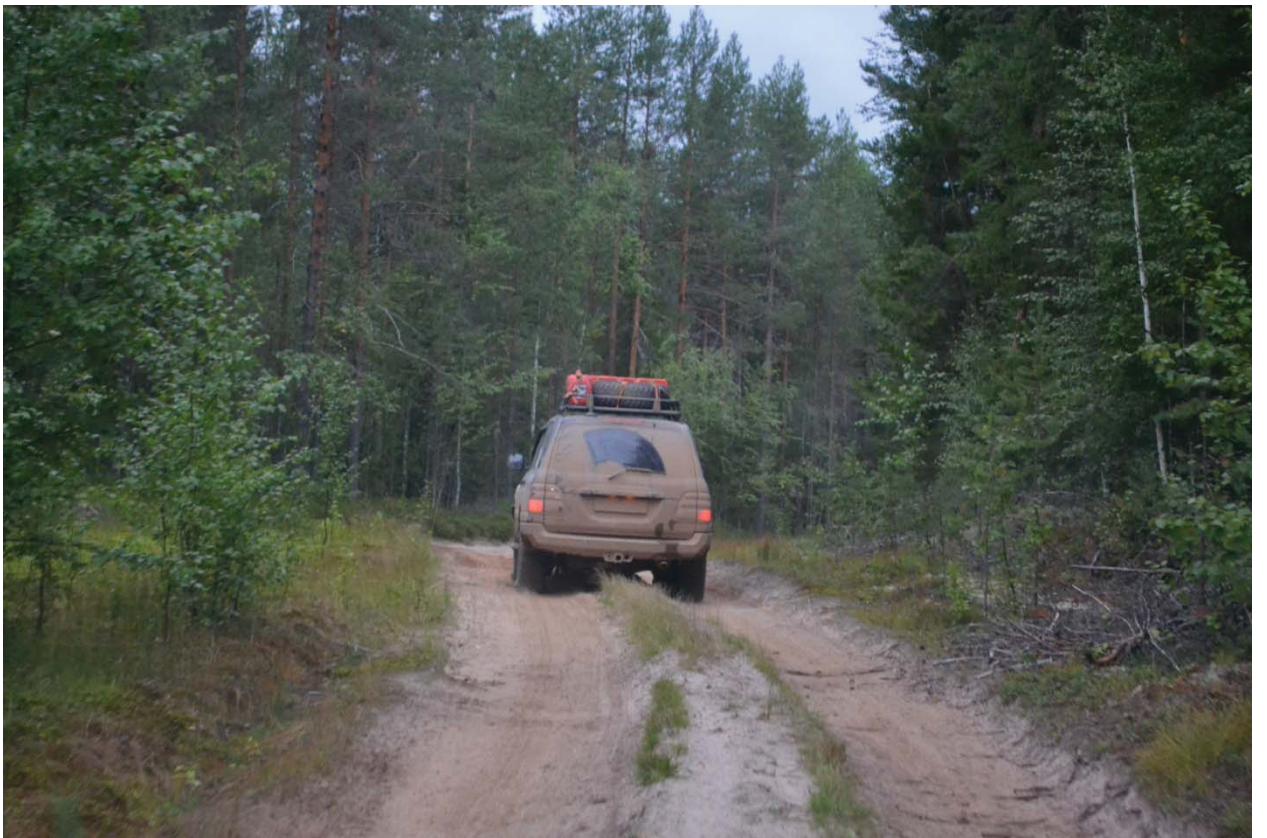




Приятно ехать по мягкому песку, только машине тяжело.









Валера немного «притопил», но был в зоне радиовидимости. Мы же поспедали за Андреем, двигатель периодически жаловался «чек» и тянуть не хотел, мистика. В первый раз с ним такое с момента эксплуатации. Что ж до Красной дотянем.





Не легко быть штурман-пилотом. Через какое то время выедем к Илеше, где к удивлению встретим знакомую «буханку».



река Илеша. Первый самый глубокий брод по самые фары. В один момент показалось, что все – поплыли.



Разговоры, слова прощания и пожелания удачи.





Сушка.