



Фото на память пока не стемнело. До Красной осталось всего-ничего.



В Красной уже будем затемно. Ребята погонят до Верхней Тоймы, а мы остаемся на ночевку.



Красная. Ночной ужин.

19.08.2013.

Пройдено за день: Красная – Кода – Корабельная Чаща.



Красная. Вдалеке подвесной мост. Путь на тот берег лежит через брод по реке Илеша. Брод почти напротив склада ГСМ.



Склад ГСМ.



Так как движок явно барахлил. Решено было заменить высоковольтные провода и



…почистить свечи. Частично помогло.



Особенное место – Верховья Пинеги. Мистика, да и только, или геомагнитные свойства здешних земель. Так как Си-Бишка была постоянно включена, то периодически слышали Казахстанскую таксишную базу, тюменских дальнобойщиков, а напоследок каких-то тайваньцев и англоязычных.



Пополнили запасы хлеба.



После магазина попросились к парнишке набрать воды из колодца, спасибо ему.



Тот самый мост.



Нас ждет Чаща, едем до Коды и еще сколько получится. В идеале до Заломской просеки. Дорогу до Коды пролетели, Коду проехали окраиной, ждать сил нет. Едем, сверяясь по «Гармину» все тропы отмечены, хороши карты. В переди полуразрушенный мост через Малую Коду. Дальше будет видно, как нам повезет или нет.



Вот он Мост. Печально, не то, что ездить – ходить опасно. Сколько же ему лет, видно как был добротно сделан. Надо искать объезд.



Малая Кода.



Поиски объезда.



Объезд был найден.





Дорога представляла собой старую лесовозную. Местами сильно заросшую.





Казалось, иногда угадывались автомобильные следы июньских путешественников.



Впереди Заломская просека.



Большая часть пешего маршрута пройдена, мы на Заломской просеке.



Здесь встречаются Коми и Архангельская земля. Счастью нет предела.



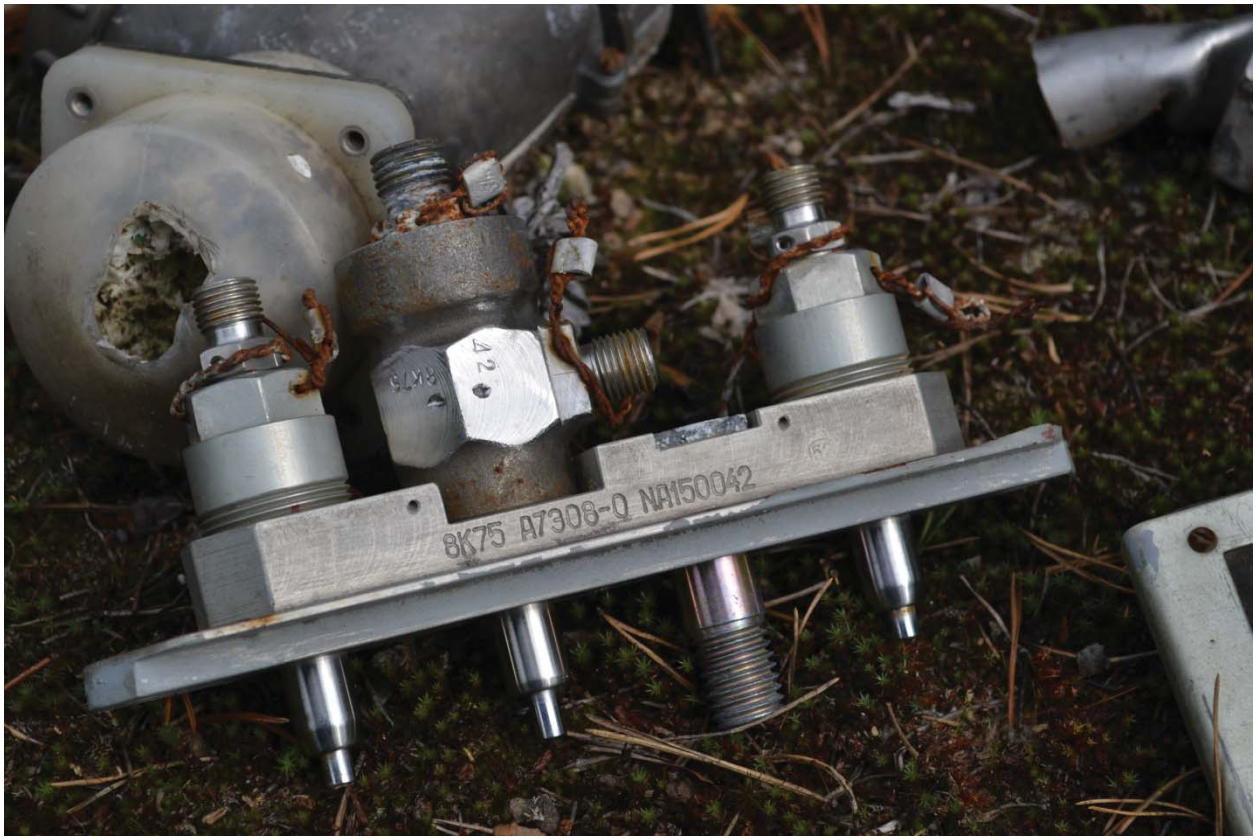
Чей костерок?



В первый раз видим такие Сосны, но это еще не Чаща. Воображение рисует непередаваемые картины. Впереди 8 километров пешей прогулки. Собираем вещи и в путь.



«Привет» с космоса.




149





Лесопосадки 1990год.



Заломская просека.



Сверимся с Навигатором.



Где-то здесь ходил М.Пришвин.







Космический мусор.





Привал.



Кокора.





Заломская просека.



С просеки свернули на старую лесовозку.



Ловушка на куницу. Вероятно путик.





река Кислая. Вода в ней мутная, вполне пригодная для питья.



Заросли на этой рекеКислая.

Потеряв дорогу после бурелома, перед Кислой, вышли на южную часть чащи немного левее лесовозки. Поплутав и чуть было не отчаявшись – все-таки нашли лесовозку и быстро организовали бивак. Стремительно вечерело, да и с утра толком ничего не ели. Надо ставить бивак.





Как там, в записях: «…южная часть Чащи пострадала сильней при пожарах 70-х годов». Наверное, мы на правильном пути - мы надеялись.

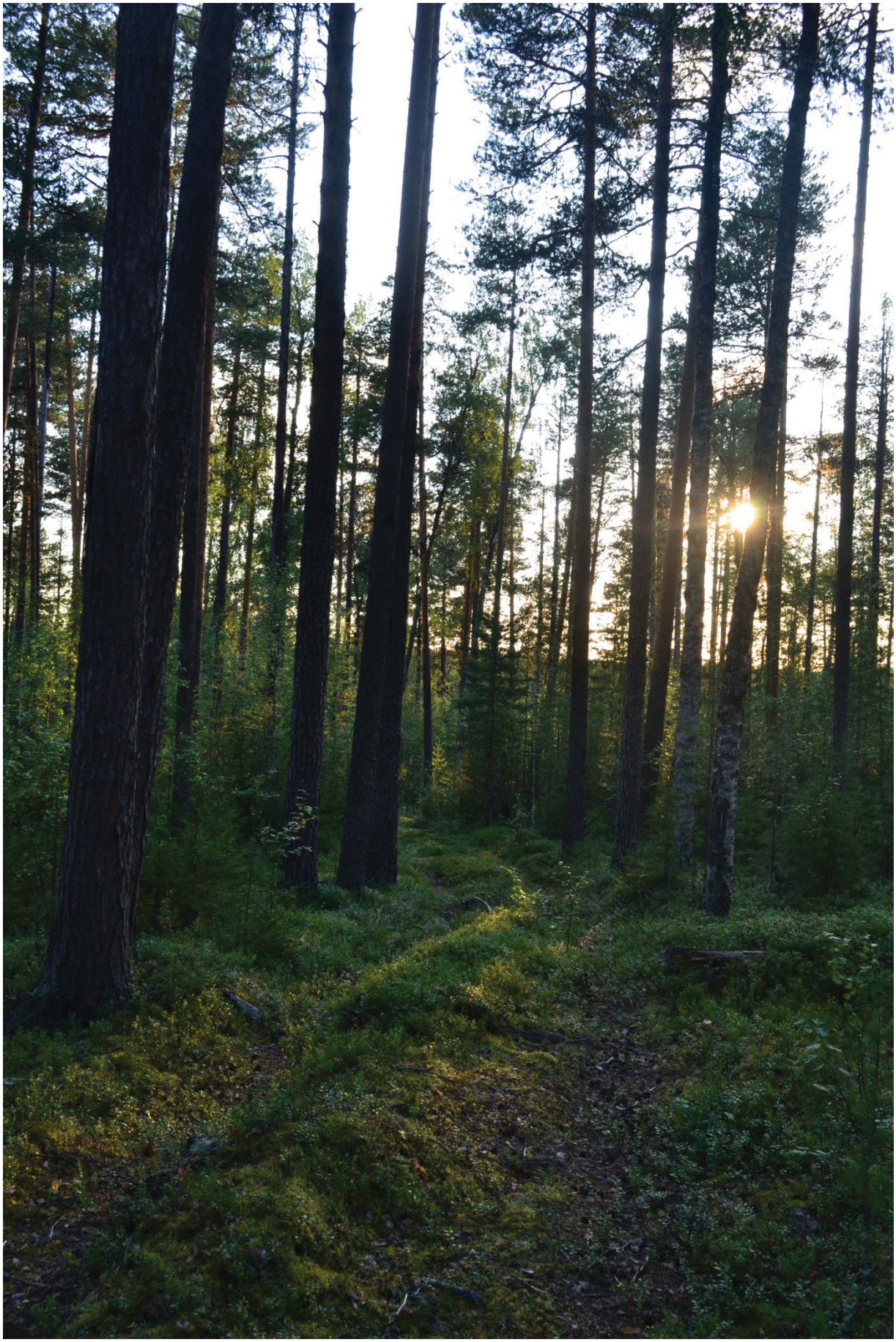


Вот она – потерянная лесовозка.





Здесь будет Бивак.



Поистине прекрасное место – Корабельная Чаща. Тишина, даже птиц не слышно. Наш восторг не передать. Обсуждаем, что это уже второе историческое место, где мы побывали, найденное в литературных строках.





К сожалению не кулеш, но тоже с мясом.



Ночь предполагается быть темной, но теплой. Дрова запасены. Палатка и спальники готовы. После хорошего ужина и насыщенного во всех планах дня, сил не остается,… нужен сон. Тишина и безветрие способствуют этому.

20.08.2013

Пройдено за день: Корабельная Чаща – Кода.



Доброе утро, Корабельная Чаща.





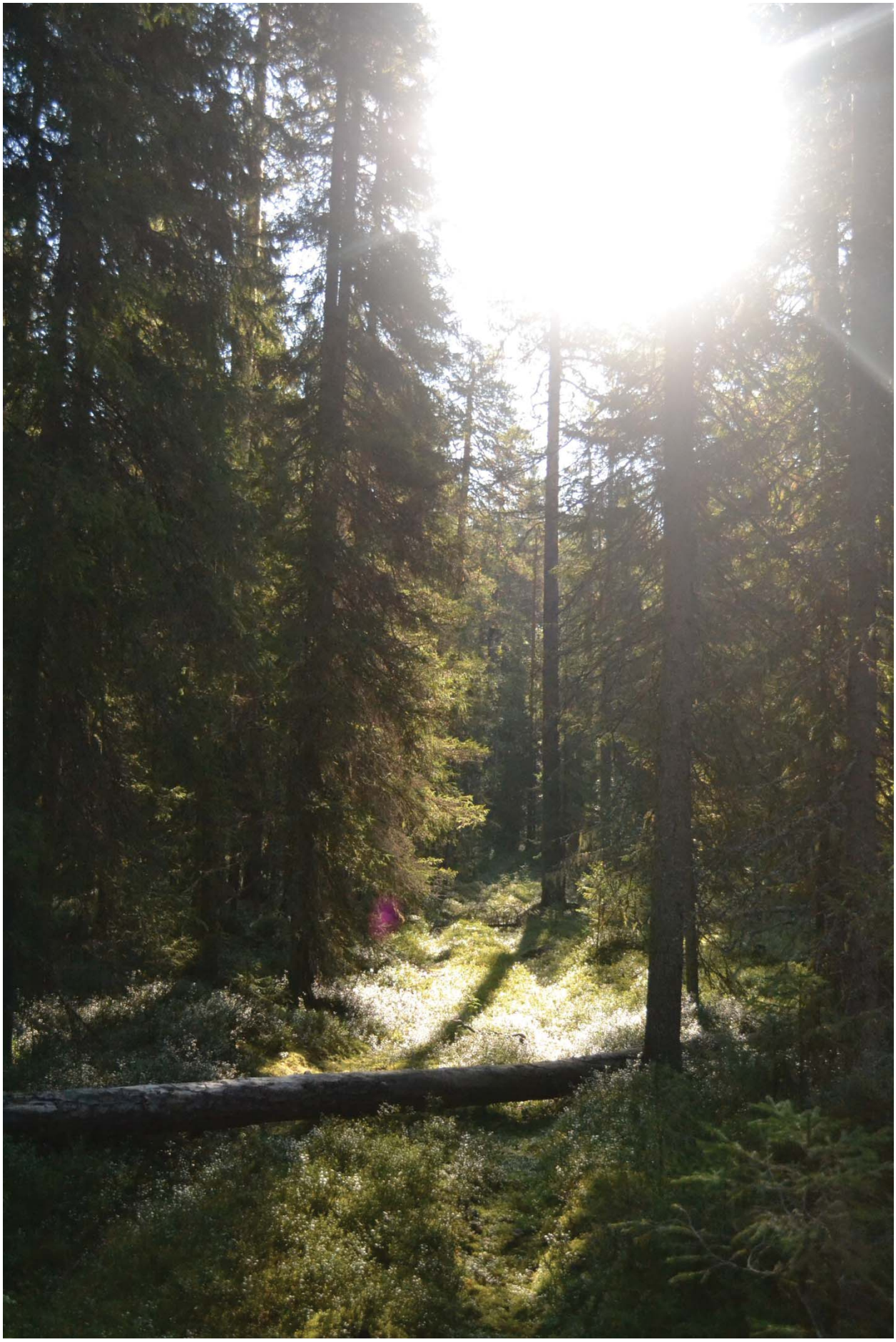
Время завтрака и сборов. Решили пробежаться по Чаще, основное оставим на биваке, с собой возьмем лишь перекусить.





Следы пожара 70-х годов.







Наряду с вековыми соснами растут и молодые, представляя собой непроходимые заросли.





Просто «частокол» из Сосен – стяга не вырубишь.





Угадывается старая лесовозка.





Знаменитая березка, в чьем-то из отчетов она есть.



Ну, вот и охотничий лабазъ, чуть было не прошли. Дорога спускалась к низине и после нее терялась, остановилисьосмотреться и вдруг, вот он справа – лабазъ. Радости нашей не было предела, видеть на фотографиях и видеть в реальности. Разные вещи. Походили пофотографировали. Поискали вокруг Землянку - не нашли, хотя в отчете за 2007 год она есть.





Хорошо сохранилось внутреннее пространство.





Как-то нехорошо. «Заметки».



Кованые гвозди и петли.



Крыша поросла мхом, наверное, была выстелена березовой или еловой корой. Если про этот лабазъ у М. Пришвина упоминается в рассказе, то страшно представить, сколько ему лет.















Задокументировались.





Еще пару фотографий и в обратный путь.



Наверное, путик. Как там, у Пришвина «Воронья лапа» или «Волчий зуб».



